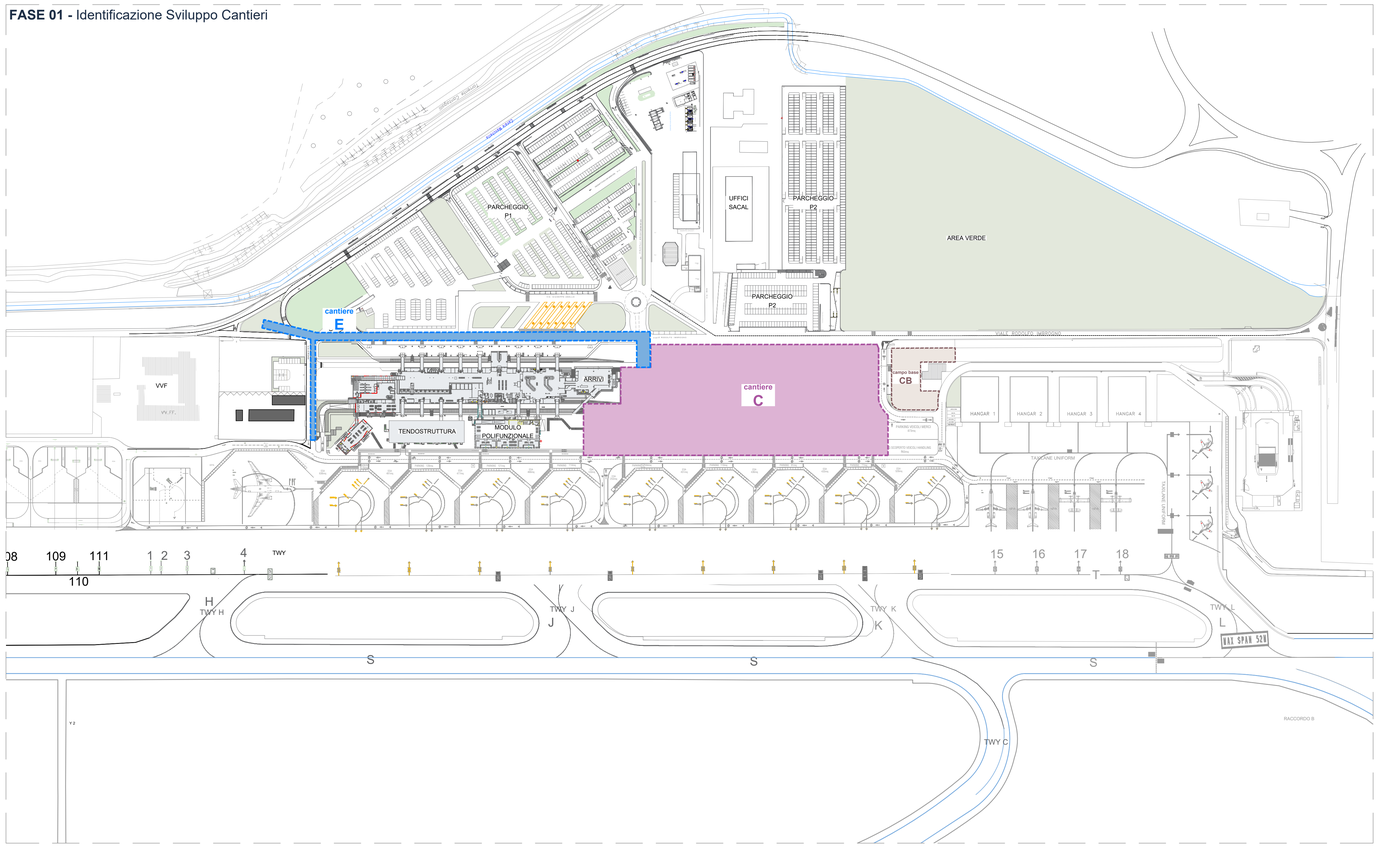
## FASE 01 - Identificazione Sviluppo Cantieri




## Legenda Identificazione Sviluppo Cantieri

**cantiere C -** Landside - Demolizioni

Recinzione della zona degli interventi per il nuovo terminal partenze e polo tecnologico;

Demolizione Edificio Handling;

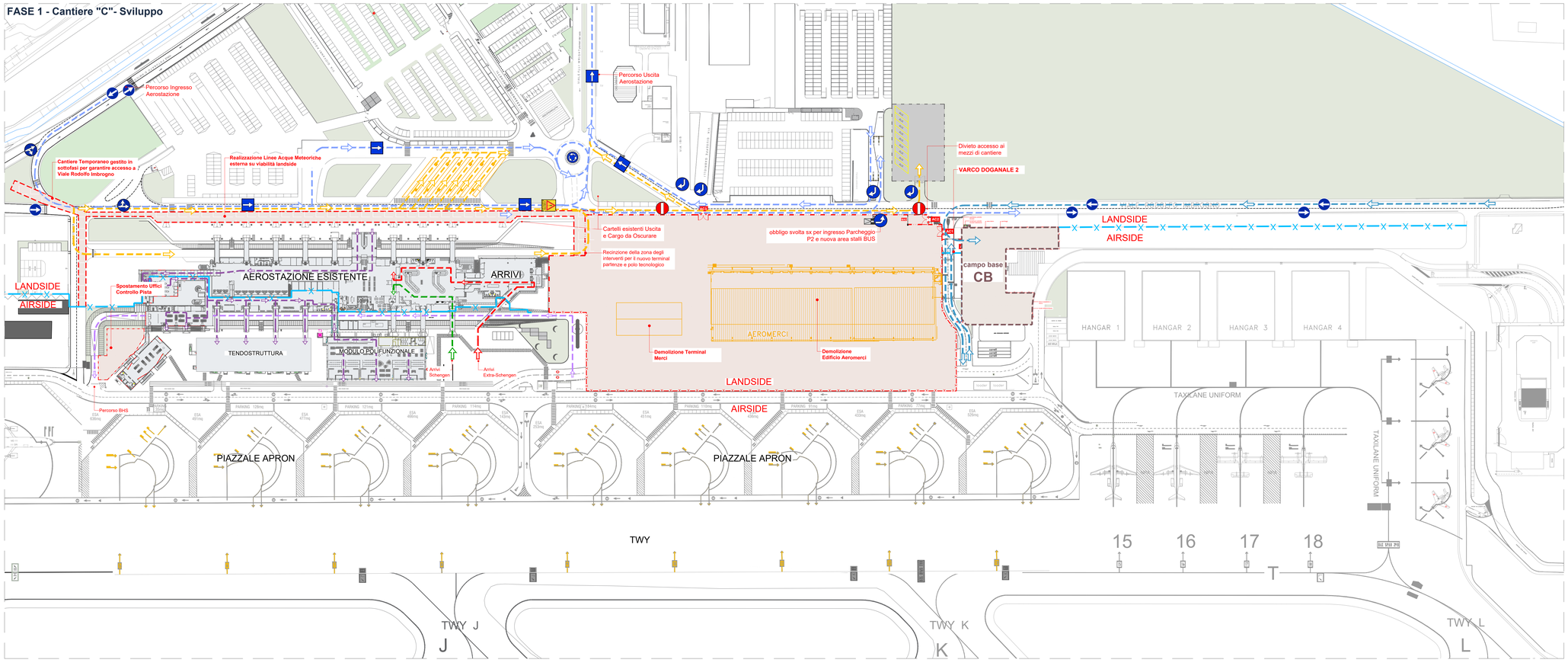
Demolizione Terminal merci;

Cantiere residui demolizione edificio handling e terminal merci:
I materiali provenienti dalla demolizione verranno debitamente separati, trattati e trasportati a discarica di riciclaggio.

**cantiere E -** Landside - Acque Meteoriche Landside

Riconfigurazione acque meteoriche landside

## FASE 1 - Cantiere "C"- Sviluppo




## legenda

**cantiere ed apprestamenti**

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di telo antipolvere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenina modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (EI60)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

**PROGETTO ESECUTIVO**

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 1 - Identificazione Sviluppo Cantieri - 02


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valterini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi


| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione |
| E | LL | 00 | SIC | PL | 05 | A | varie | A | FEBBRAIO 2025 | EMISSIONE |

**NOME FILE:** A01SP-E-LL-00-SIC-PL-05-A

**REDAZIONE:** Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

| INTERVENTO FACENTE PARTE DEL | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | IL POST HOLDER DI AREA: |
|---|---|---|
| Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE" | ing. Ferdinando Saracco | OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla<br>PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milesi<br>PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco |

Approvazione **ENAC:**